



MONTAGE- UND GEBRAUCHSANLEITUNG MODELL 2507 DOMINO

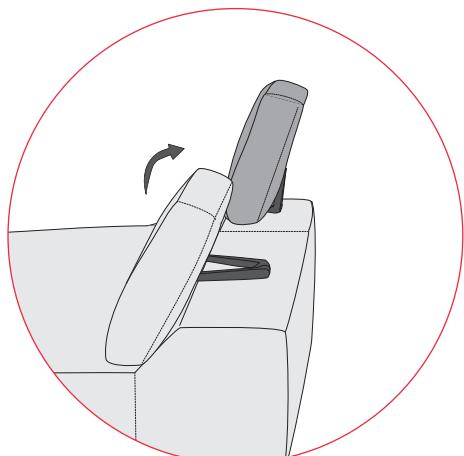
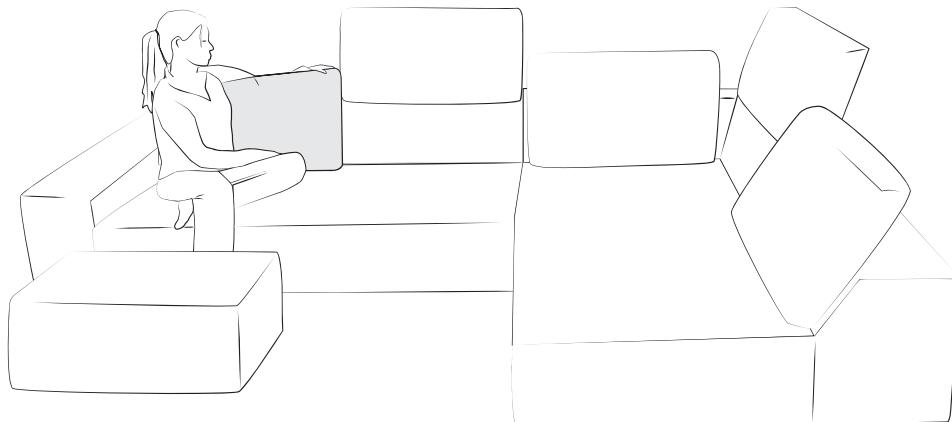
© 2025 KURT BEIER & KATI QUINGER



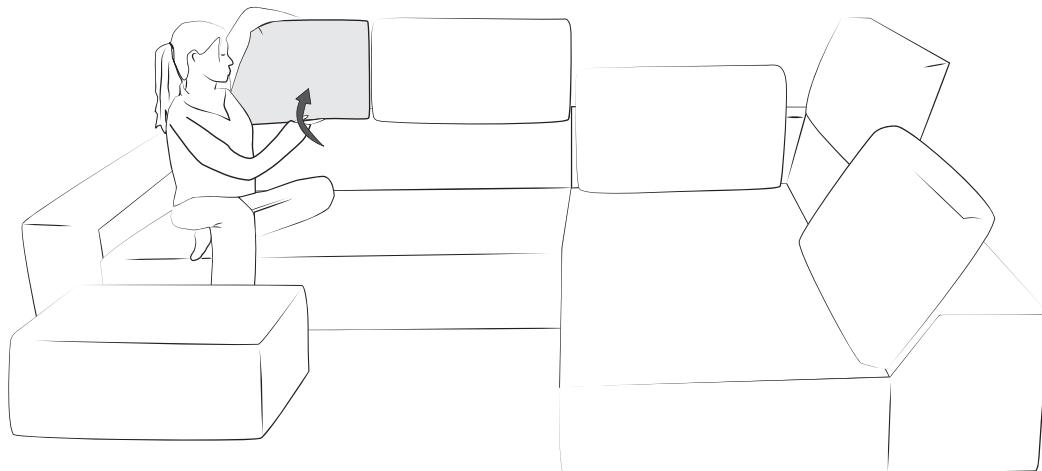
Funktionsrücken für Hochlehnenkomfort



Verstellen der Rückenkissen für den individuellen Hochlehnkomfort:



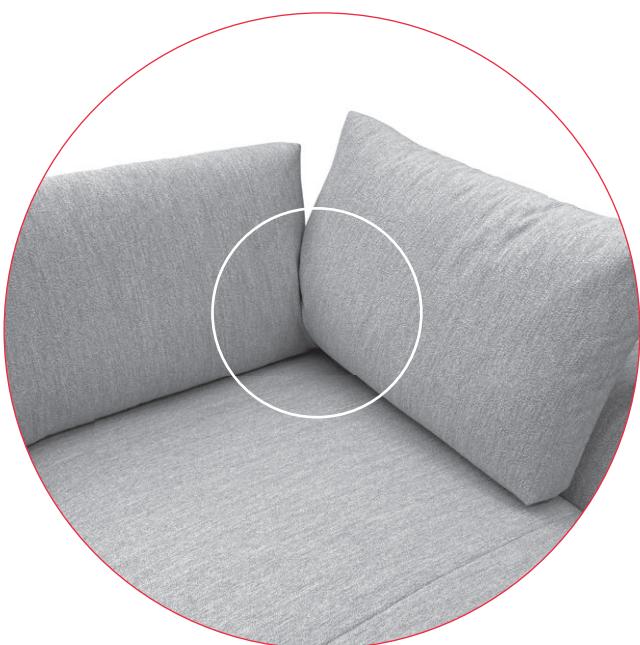
Für optimalen Hochlehnkomfort lässt sich das Rückenkissen ganz einfach in der Höhe anpassen: Greifen Sie das Kissen oben und unten und schieben Sie es nach oben auf den Rücken. So bringen Sie es mühelos in Ihre persönliche Lieblingsposition.



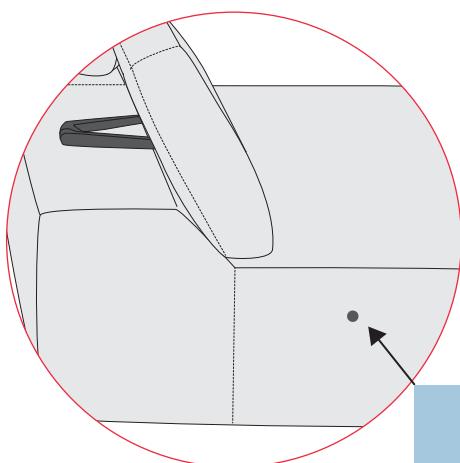
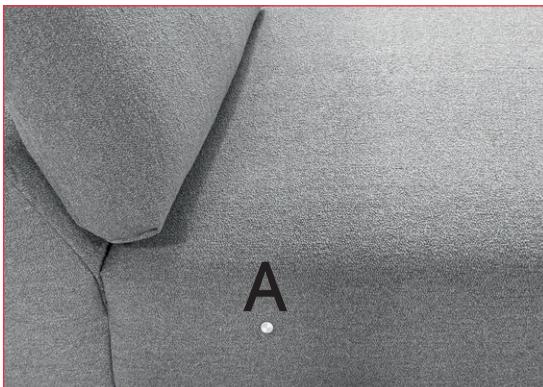
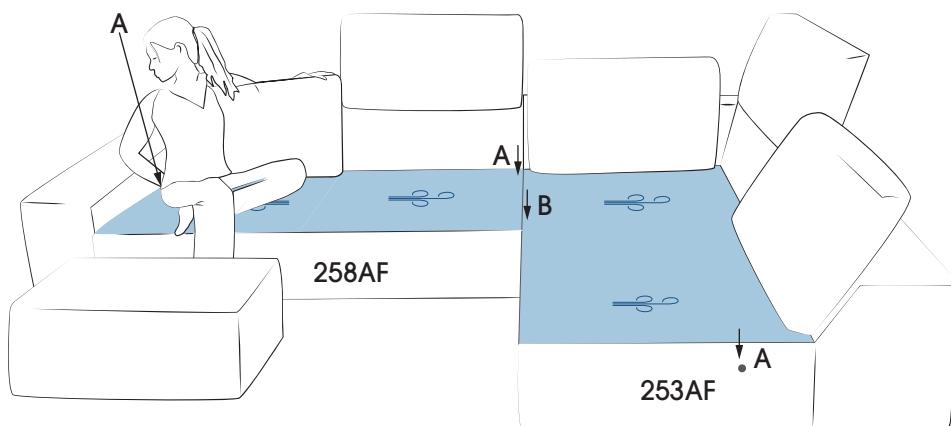
Rückenkissenkissen bei Typ 253/253AF/254/254AF



Hinweis: Wenn beide Eckkissen in die untere Ausgangsposition gebracht werden, kann es in den Ecken des Sitzes zu einer leichten Stauchung kommen. Dies wurde bewusst in Kauf genommen und kann durch Ausstreichen des Stoffes wieder in Form gebracht werden. Das Ziel dieser Konstruktion ist eine nahezu geschlossene Eckkombination, die ein gemütliches Liegen ermöglicht.



Individueller Sitzkomfort mit Air Frog:

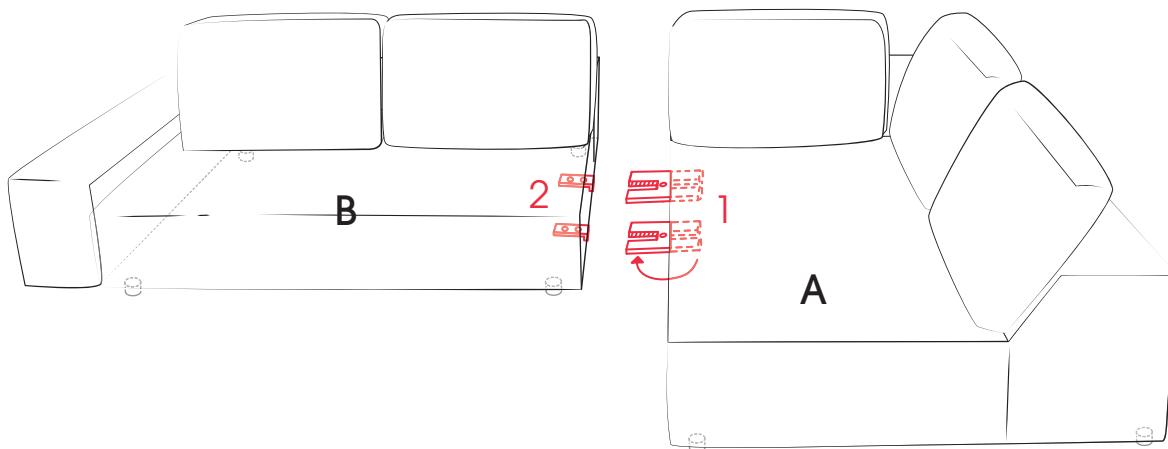


Individueller Sitzkomfort auf Knopfdruck – mit integrierter Luftpammer-Funktion

An der Außenseite des Sitzpolsters befindet sich ein dezent integrierter Metall-Button, über den Sie während des Sitzens Luft per Knopfdruck ganz einfach ablassen können – für eine weichere, nachgiebigere Sitzfläche. Sobald Sie aufstehen, wird automatisch wieder Luft in das Polster eingelassen, um den ursprünglichen Sitzkomfort wiederherzustellen.

Verbindermontage

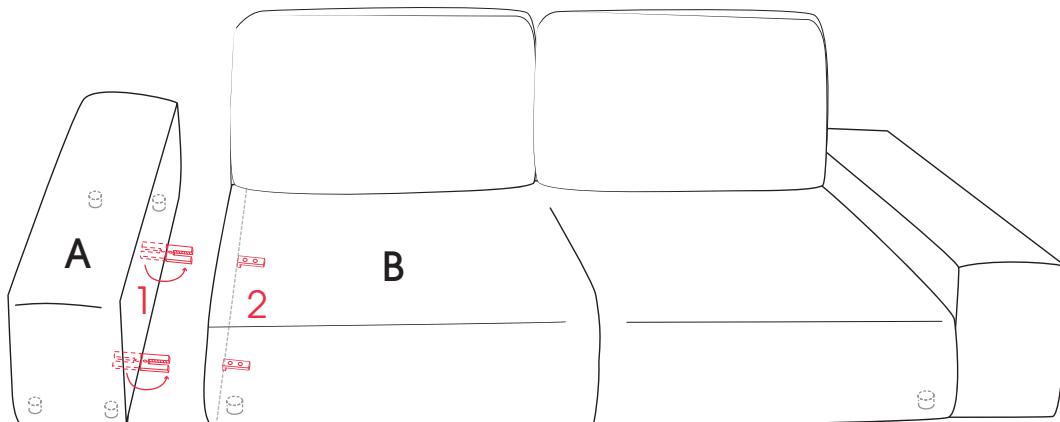
1. Positionieren Sie die Elemente an der Stelle, an der sie später stehen sollen.



2. Verbinderratschen 1 von Teil A nach außen drehen.
3. Teil A und B fest zusammenschieben, so dass die Zungen 2 in die Rasterteile 1 greifen.
(Klackgeräusch muss hörbar sein!)
4. Bei Demontage das Teil B mit den Zungen 2 etwas anheben und wegziehen.

Verbindermontage, Armteil

1. Positionieren Sie die Elemente an der Stelle, an der sie später stehen sollen.



2. Verbinderratschen 1 von Armteil A nach außen drehen.
3. Armteil A und Element B fest zusammenschieben, so dass die Zungen 2 in die Rasterteile 1 greifen. (Klackgeräusch muss hörbar sein!)
4. Bei Demontage das Teil B mit den Zungen 2 etwas anheben und wegziehen.